

**Pré-controle dinâmico
na passagem para a
verificação rápida da
geometria do veículo
para automóveis e
veículos leves**



**Análise das forças exercidas pelas rodas
e previsão do consumo dos pneus**



Não é necessário ter um operador dedicado.



O controle é rápido e pode ser executado em todos os automóveis que entram na oficina.



Fará aumentar as oportunidades de venda do serviço de alinhamento de rodas.



O SEMÁFORO FORNECIDO PERMITE CONHECER DE FORMA INSTANTÂNEA SE O VEÍCULO REQUER ATENÇÃO

LUZ VERMELHA: veículo com características dinâmicas fora da tolerância. **É necessário o controle do alinhamento.**

LUZ AMARELA: os parâmetros do veículo se encontram dentro do intervalo de tolerância, mas com características dinâmicas próximas ao fora de tolerância. **O controle do alinhamento é recomendado.**

LUZ VERDE: o veículo não requer outras atenções.

RECURSOS

- **Verificação dinâmica da geometria do veículo** com resposta imediata sobre a necessidade de ajustar o alinhamento.
- **Verificação dinâmica rápida sem a seleção do veículo no banco de dados**, para economizar tempo otimizando ao máximo o fluxo de trabalho.
- **Previsão sobre o consumo dos pneus**, conforme as condições detectadas no veículo testado.
- **Verificação do balanceamento dos eixos**, com a medida das forças de convergência, plysteer, cambagem e conicidade.
- Avaliação da **deriva dinâmica** do veículo.
- **Controle pós-regulagem.** Após a regulagem do alinhamento, permite verificar o funcionamento dinâmico do veículo **sem ter que executar o teste na estrada.** Economia de tempo e aumento da segurança.



O INÍCIO DO TESTE OCORRE DE MODO AUTOMÁTICO, com inicialização por meio de teclado, tablet ou de comando remoto wireless.

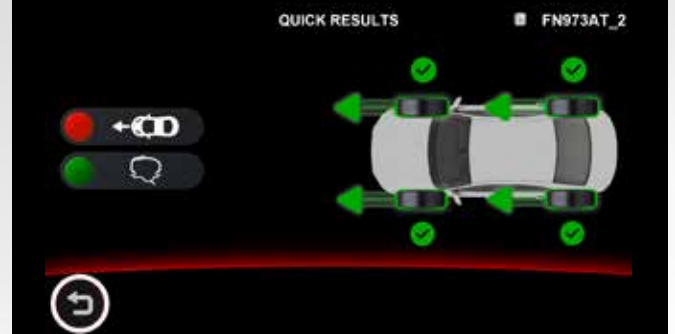
SELEÇÃO DO VEÍCULO:

ficha de trabalho com informações detalhadas sobre o veículo, com especificações de controle através do banco de dados oficial dos fabricantes e informações sobre os pneus.



TESTE DE QUALIDADE COM TESTE EM MARCHA À FRENTE:

controle rápido, oferece as informações essenciais para poder identificar eventuais problemas no veículo e endereçá-lo para a regulagem do alinhamento.



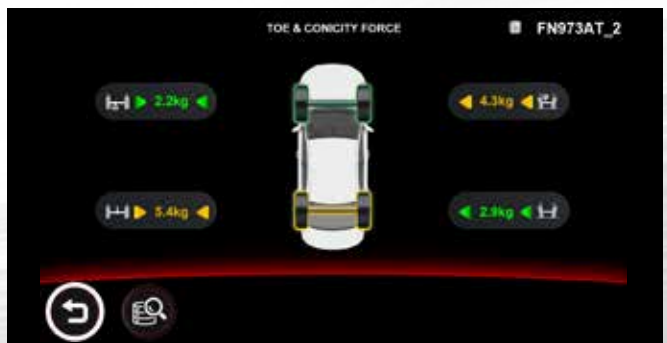
TESTE DE QUALIDADE COM TESTE EM MARCHA À FRENTE E EM MARCHA À RÉ:

controle aprofundado para detectar de maneira completa a situação dinâmica do veículo. Permite avaliar o desbalanceamento entre as forças de convergência e aquelas de cambagem para cada eixo e avaliar as forças laterais que geram a deriva.



PÁGINA DE RESUMO DAS FORÇAS DE CONVERGÊNCIA E DE CAMBAGEM:

indica as forças de convergência e de cambagem em cada eixo. Útil para identificar eventuais problemas no eixos.



Vehicle Dynamics Quick Check

19/06/2022 11:27

Vehicle data

Model	ALFA ROMEO - GIULIETTA STANDARD STD		
License plate	FN973AT_2		
Front tyres	225/50 R17 83W		
Rear tyres	225/50 R17 83W		
Tyre pressure	FRONT L	FRONT R	REAR L
Mileage (km)	10000		
Vehicle code	27270		
Operator	JOE		
Job number	35		

Test results



Tyre wear forecast



CUSTOMER LOGO

WORKSHOP NAME
Workshop Address
Phone/Fax
Email
Web

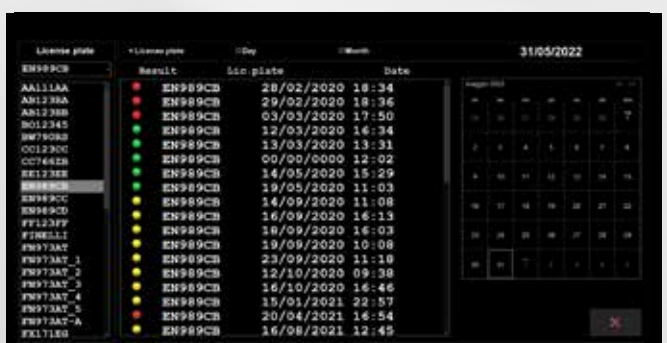
RELATÓRIO DE IMPRESSÃO:

indica as informações sobre o veículo, sobre o teste executado com o relativo êxito e também as referências para contatar a oficina com a possibilidade de adicionar o logotipo personalizado.

- Indicação em código de cor sobre a necessidade ou não de executar o controle do alinhamento.
- Indicação em código de cor sobre a previsão do consumo dos pneus.

ARQUIVO DOS TRABALHOS:

contém o histórico de todos os testes executados, as fichas são acessadas individualmente para avaliar o estado do veículo nos testes executados anteriormente.



ACESSÓRIOS ACONSELHADO



Monitor de 27" LCD



NexRemote: tablet para o controle remoto do equipamento



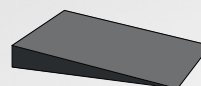
Habilitação para a reserva local ou remota



Impressora Inkjet A4



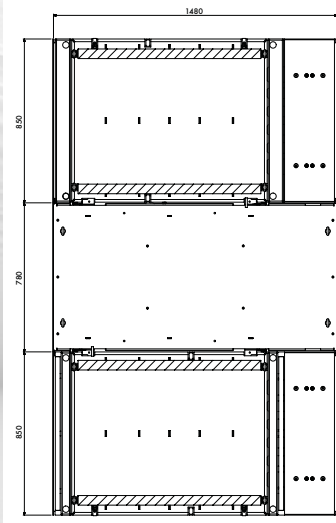
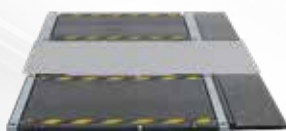
Comando remoto wireless



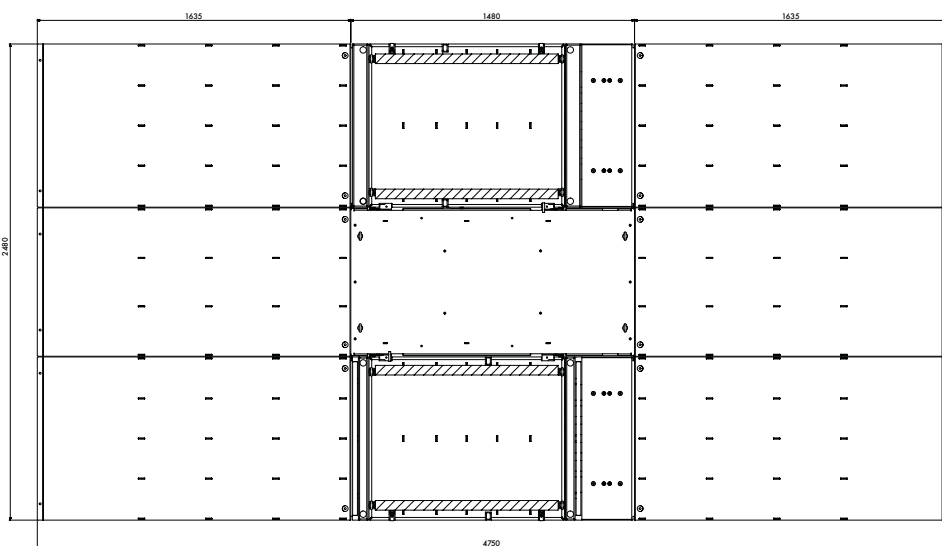
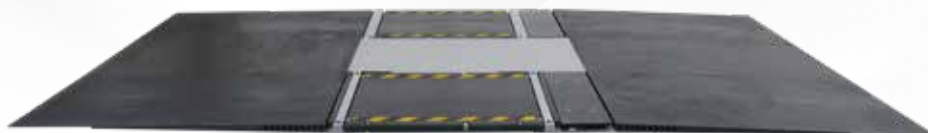
Kit de rampas para a instalação sobre o piso

TIPOS DE INSTALAÇÃO

INSTALAÇÃO POR SOLICITAÇÃO



INSTALAÇÃO SOBRE O PISO COM RAMPAS DE SUBIDA E DESCIDA



DADOS TÉCNICOS

Tensão de alimentação	115/230 Vac - 50/60 Hz 1Ph
Potência absorvida	500 W
Capacidade máxima por eixo	3000 daN
Bitola máxima	2480 mm
Bitola mínima	780 mm