



**R.E.M.O.**  
COMPACT DUE



Simplicidad y precisión para todos los tipos de ruedas

Escaneo robotizado de la llanta y del neumático

**PRIMER EQUIPO  
DEL MUNDO  
PARA LA CONVERGENCIA  
SIN CONTACTO  
CON LA RUEDA!**



*“Desde el día después de haberlo instalado, para nosotros ha sido un cambio total”*

**Loris Rebellato** (Gomme Marostica, Marostica - VI)



*“¡hay que tomar en consideración que la convergencia se hace sin contacto con la llanta, sin el riesgo de estropear la llanta, este es una gran tarjeta de visita!”*

**Antonio Rossi** (Autoriparazioni Rossi Antonio, Ghisalba - BG)

## **TECNOLOGÍA R.E.M.O.**

- **Recogida de datos en cualquier tipo de llantas:** gracias a la tecnología de R.E.M.O. **ya no se requerirán soportes y otros accesorios** para adaptar a la rueda;
- **Ningún contacto con la rueda o con la llanta,** de esta manera el operador no pierde tiempo y **elimina el riesgo de dañar las llantas;**
- **Ninguna regulación o preparación preliminar,** porque **funciona en cualquier vehículo o furgoneta;**



## **TUS VENTAJAS**

- **Se adapta a cualquier puente o fosa,** **no requiere proyectos particulares** para su instalación;
- **Simplicidad de uso,** ya que **no requiere personal especializado** o formato, es suficiente presionar un tecla y la máquina funciona en completa autonomía;
- **Recogida de datos con operador no presente,** que, mientras tanto, puede **desempeñar otras funciones** o vender otros productos/servicios al cliente, con el consiguiente ahorro de tiempo y mayor ganancia;
- **El tiempo ahorrado** permite vender el servicio de **alineación** incluso durante la fase de **cambio neumáticos de estación;**

*“Al efectuar una lectura de la alineación, un 80-85% de los vehículos tienen siempre algo que se debe corregir [...] aumenta notablemente el número de las alineaciones”*

**Vincenzo Pizzari** (V.I.P Pneumatici, Catanzaro Lido - CZ)



*“Me siento satisfecho cuando veo salir un vehículo y no he dejado ninguna marca en la llanta [...] y que a la primera queda el volante recto.”*

**Elio Gambesi** (Gambesi, Castel D'Azzano - VR)





“R.E.M.O. ha revolucionado todo, colocar el vehículo en el puente y realizar completamente sola la medición...no me había pasado nunca”

**Gianmarco Bigi** (Gomma 2000, Calerno – RE)



## EL TALLER DEL FUTURO

- **Control alineación en la recepción**, de esta manera el cliente sabe desde el principio **la situación de su vehículo**;
- **Lectura en tiempos rápidos**, tan rápido que parece mentira tener ya **los datos exactos en la mano**;
- **Todos los valores en tiempo real**, para poder decidir inmediatamente junto con el cliente **cómo organizar** los trabajos;
- **Aumento de la reputación y de la imagen del taller**: están tan encantados con R.E.M.O. que vienen incluso de **fuera de la ciudad**, incrementan el **de boca en boca** y (según tus compañeros) están dispuestos a **pagar más**;

“Las convergencias han tenido un aumento del 40% desde que tenemos R.E.M.O.”

**Riccardo Ontani** (Iper Gomme, Besozzo – VA)



“Tiene un valor añadido [...] que te debe ayudar a vender más neumáticos u ofrecer más prestaciones, si nos detenemos solo en la alineación es restrictivo...”

**Gianmarco Bigi** (Gomma 2000, Calerno - RE)



**R.E.M.O. ¡CONTRIBUYE  
REALMENTE A AUMENTAR  
EL FACTURADO!**

Cámaras de infrarrojos de elevada sensibilidad



Distanciómetro láser para búsqueda puente y rueda



Panel de mandos simple y ergonómico



Desplazamiento controlado con microcontrolador



**Ángulo medidor**

**Intervalo de trabajo**

Convergencia total (ejes del. y tras.)	± 18°
Convergencia individual (ejes del. y tras.)	± 9°
Ángulo de caída	± 10°
Ángulo de impulsión	± 3°
Offset / tope (eje del.)	± 3°
Ángulo de incidencia	± 24°
Diferencia de viraje	± 24°
Distancia entre ejes	1500 - 5000 mm



CÓMO FUNCIONA

# ¿CÓMO FUNCIONA?

“La posibilidad de error relativo a la lectura es igual a cero”

Andrea Contini (Puntogomme, Falconara Marittima)



1



El operador selecciona la base de datos

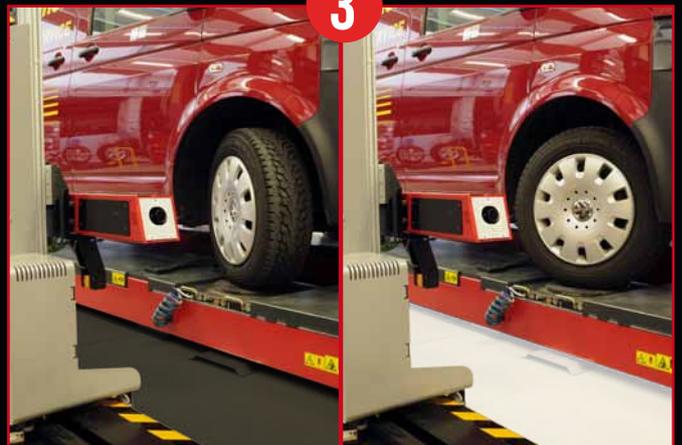
## FASES AUTOMÁTICAS R.E.M.O.

2



Búsqueda puente\* - Búsqueda rueda - Medida rueda

3



Medición parámetros dirección - rueda

4



Resumen datos alineación

5



Posibilidad de lectura incluso con puente elevado

**OK** Medida efectuada correctamente

\* Búsqueda puente automática a petición con puentes Corghi de las series X5000, X4300, XT5000 y XT6500

# CONFIGURACIONES BÁSICAS DEL SISTEMA



*“¡Nosotros lo hemos puesto en el escaparate para que desde la sala de espera se pueda ver bien y cuando se ponen en marcha los robots, todos quedan con la boca abierta!”*  
**Alessio e Federico Girardi** (Techno Garage, Pandino – CR)

*“Nosotros realizábamos 300-400 alineaciones por año [...] y hemos pasamos a más o menos 2000 alineaciones por año y 4000 controles”*  
**Loris Rebellato** (Gomme Marostica, Marostica – VI)

## ACCESORIOS COMPATIBLES CON R.E.M.O. COMPACT DUE

### KIT SMART REMOTE COMPACT

Cód. 8-35100057



Incluye:

- 1 App específica;
- 1 Tablet;
- 1 Cubierta de protección;
- 1 Conexión especial.

### KIT CAL ONE TOUCH 2.7

Cód. 8-33100144



Sistema de calibración del sensor de rotación volante integrado en la alineación rueda. Indispensable para completar correctamente la alineación ruedas de vehículos predispuestos con ESP, suspensiones adaptadas, dirección dinámica, servodirección electrónica y faros direccionales.

## MUEBLE PARA IMPRESORA

Cód. 8-34900036/16



Soporte para impresora móvil con 4 ruedas giratorias y compartimiento con puerta.

## UPDATE CARD ALIGNER ONLINE

Cód. 8-33100043



Base de datos online para alineaciones. Tarjeta de 10 créditos.

## KIT QR CODE COMPACT

Cód. 8-35100058



Sistema de lectura "QR code", mediante app en Smartphone o Tablet, o con pistola de escaneo inalámbrica para acceder a los datos del cliente y del vehículo automáticamente. Impresora térmica QR code incluida.

## DPR

Cód. 8-35100056

Software y kit cable para comunicación entre alineación y elevadores serie: X5000, X4300, XT5000 y XT6500. Posibilidad de aumentar aún más la velocidad del sistema interconectando puentes Corghi de la serie X5000 y X4300



## KIT PARA LA LISTA DE LOS CONTROLES VISUALES

Cód. 8-35100073

Una práctica checklist personalizada para indicar al cliente, de manera eficaz, la lista de las intervenciones que se deben realizar en el vehículo.



## NUEVO COMANDO INALÁMBRICO ALINEACIONES

Cód. 8-35100060

Nuevo comando radio con frecuencia industrial 2,4 GHz.  
Ergonómico y compacto.  
Alcance 30 metros.



*"Mientras la máquina realiza la lectura puedes hacer otras cosas [...] y luego al final de la lectura vas abajo y haces las regulaciones. ¡Ganas muchísimo tiempo!"*

**Massimo Di Carlo**, Resp. Tecnico (Everpneus, Cambiagio - MI)



## Descubre todas las ventajas de la tecnología R.E.M.O.



**Control alineación en la recepción**

**Ningún contacto en la rueda o llanta**



**Ninguna regulación o preparación independientemente del vehículo**

**Recogida de datos con operador no presente**



**Simplicidad de uso**

**Lectura en tiempos rápidos**



**Todos los valores en tiempo real**

**Recogida datos independientemente del tipo de llanta**



*“Gracias a R.E.M.O., durante la fase de cambio de neumáticos realizamos muchas alineaciones”*

**Davide Bionda** (Elvis Gomme, Domodossola – VB)

## MEDIDAS Y ESPACIOS OCUPADOS

Escanea el QR code aquí a la derecha para visualizar en tu dispositivo toda la información relativa a **las medidas y a los espacios ocupados** en

**R.E.M.O.**  
COMPACT ONE



## LOS TESTIMONIOS DE NUESTROS CLIENTES

Descubre todos los testimonios que hemos recogido de los clientes que han probado **R.E.M.O.** escaneando el QR code aquí de la izquierda.



NEXION SPA - ITALY

Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento di Minio srl - A sole shareholder Minio company

[www.corgi.com](http://www.corgi.com) - [info@corgi.com](mailto:info@corgi.com)

